

**Tjänsteskrivelse**

2025-11-25

Peter Krahlf Rydberg | Miljö- och
hållbarhetsstrateg

Dnr KS2025/274-3

0734647014 |

peter.krahl.rydberg@bollebygd.se

Remiss - mobilitetsplan för Bollebygds kommun**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att skicka mobilitetsplan för Bollebygd, för samråd till de kommunala råden; hållbarhetsrådet, föreningsrådet, ungdomsrådet, det kommunala pensionärsrådet (KPR), samt till facknämnderna och till partierna som är representerade i kommunfullmäktige. Sista svarsdatum till kommunstyrelsen är 2026-02-28.

Ärendet

Kommunfullmäktige gav 2022-12-07, i och med sin budget, kommunstyrelsen i uppdrag att *"ta fram en mobilitetsplan för att ta ett helhetsgrepp kring ett ökat hållbart resande"*.

Syftet med mobilitetsplanen är att utveckla mobiliteten i Bollebygds kommun och till och från kommunen till att vara samhällsekonomisk effektiv, tillgänglig på jämlika villkor och med så liten miljö- och klimatpåverkan som möjligt.

Kommunens plan- och exploateringsavdelning har tillsammans med hållbarhetsstrategen hållit samman och drivit arbetet med mobilitetsplanen. Hållbarhetsrådet har involverats i arbetet. En arbetsgrupp med representanter från områdena folkhälsa, kollektivtrafik, näringsliv, gata och fastighet tillsattes och har bidragit med respektive perspektiv i arbetet.



Efter omvärldsbevakning och samråd med arbetsgruppen har ett antal fokusområden med tillhörande ställningstaganden formulerats. För varje ställningstagande har en ansvarig nämnd föreslagits. Kommunstyrelsen och teknik- och servicenämnden har tillsammans ansvar för nästan alla ställningstaganden.

Uppföljning sker i nämndernas hel- och delårsrapporter och i kommunens hel- och delårsredovisning. En övergripande uppföljning görs minst en gång per mandatperiod.

För att förankra mobilitetsplanen och för att säkerställa att olika målgruppers perspektiv tagits i beaktning föreslås planen att skickas på remiss till de kommunala råden, facknämnderna och alla partier som är representerade i Bollebygds kommunfullmäktige. För att öka förståelsen för innehållet i planen skickas det med en bilaga med bakgrundsmaterial. Bilagan är inte föremål för remiss.

Remissinstanserna ombes att svara utifrån följande kategorier och frågeställningar:

- Helhet - hur bedömer ni mobilitetsplanen som helhet?
- Avgränsningar – är det något mer som borde vara med i mobilitetsplanen?
- Förutsättningar – är rätt förutsättningar beskrivna? Saknas det någon beskrivning
- Fokusområden övergripande - målbilder, ställningstaganden – fångar dessa rätt frågor och områden eller saknas det något?
- Fokusområden - Kommentarer och synpunkter avseende respektive fokusområde (Facknämnderna: är ansvarsfördelningen korrekt?)
 - Fokusområde 1: Kollektivtrafik
 - Fokusområde 2: Gång och cykel
 - Fokusområde 3: Elektrifiering & delning
 - Fokusområde 4: Samhällsplanering
- Uppföljning – finns det fler eller bättre indikatorer som bör användas i uppföljningen?
- Övriga kommentarer och synpunkter



- Facknämnderna ombes att göra en uppskattning av vilket resursbehov i form av investeringar eller personal mobilitetsplanen skulle innebära de närmaste åren

Ekonomiska förutsättningar

Att behandla remisser görs inom respektive nämnds budgetram. Mobilitetsplanens genomförande i ett nästa skede kommer att kräva investeringar och personella resurser. Facknämnderna ombes i och med remissen att inkomma med en beskrivning av om och hur deras verksamhet kommer behöva förstärkas framöver för att kunna genomföra riktlinjerna i mobilitetsplanen. När mobilitetsplanen är fastställd är det upp till respektive facknämnd att äska de resurser som bedöms nödvändigt för genomförandet. Ett mer hållbart resande innebär lägre samhällsekonomiska kostnader för infrastruktur och sjukvård.

Barnkonsekvensanalys

En mer hållbar mobilitet som är tillgänglig på mer jämlika villkor gynnar barn och unga i deras vardag. Fokus på trafikslag som kollektivtrafik, gång och cykel ökar ungas möjligheter att förflytta sig för att nå fritidsintressen eller sociala sammanhang. Barn och ungas hälsa gynnas med mer vardagsmotion som motverkar trenden av mer stillasittande. Lägre hälsobelastning genom luftföroreningar och buller samt en säkrare trafikmiljö gynnar barns och ungas hälsa.

Beslutsunderlag

Mobilitetsplan för Bollebygd, remissversion

Bilaga, underlag för förståelse

Skickas till

Utbildningsnämnden

Teknik- och servicenämnden

**Tjänsteskrivelse**

2025-11-25

Socialnämnden

Bygg- och miljönämnden

Ungdomsrådet

Föreningsrådet

Hållbarhetsrådet

Kommunala pensionärsrådet (KPR)

Partier som är representerade i Bollebygds kommunfullmäktige:

Socialdemokraterna

Moderaterna

Sverigedemokraterna

Folkets Röst

Kristdemokraterna

Vänsterpartiet

Miljöpartiet

Liberalerna

BOLLEBYGDS KOMMUN

Kommunstyrelseförvaltningen

Monica Holmgren

Peter Krahlf Rydberg

Förvaltningschef

Miljö- och hållbarhetsstrateg



**BOLLEBYGDS
KOMMUN**

Tjänsteskrivelse

2025-11-25